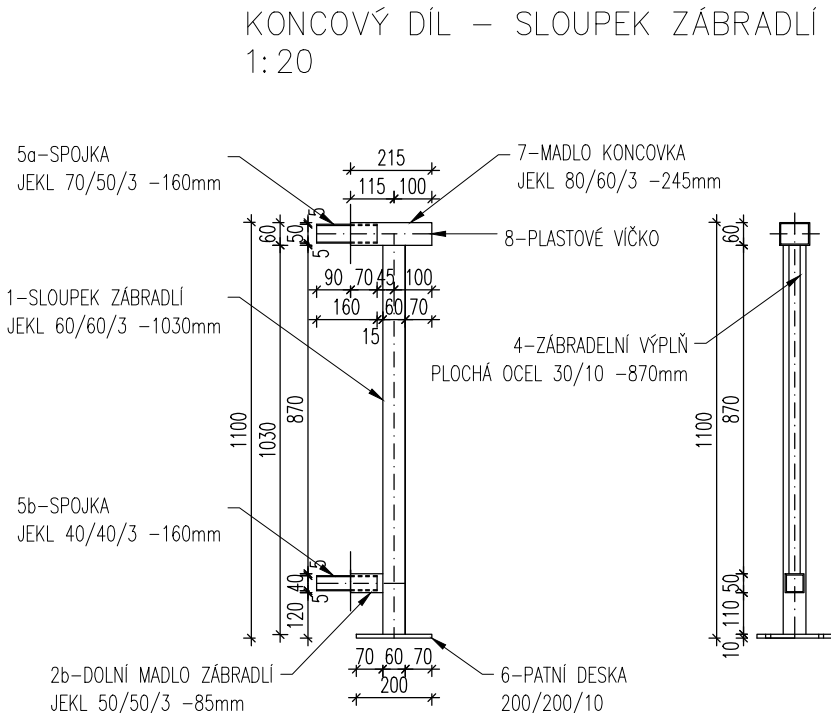
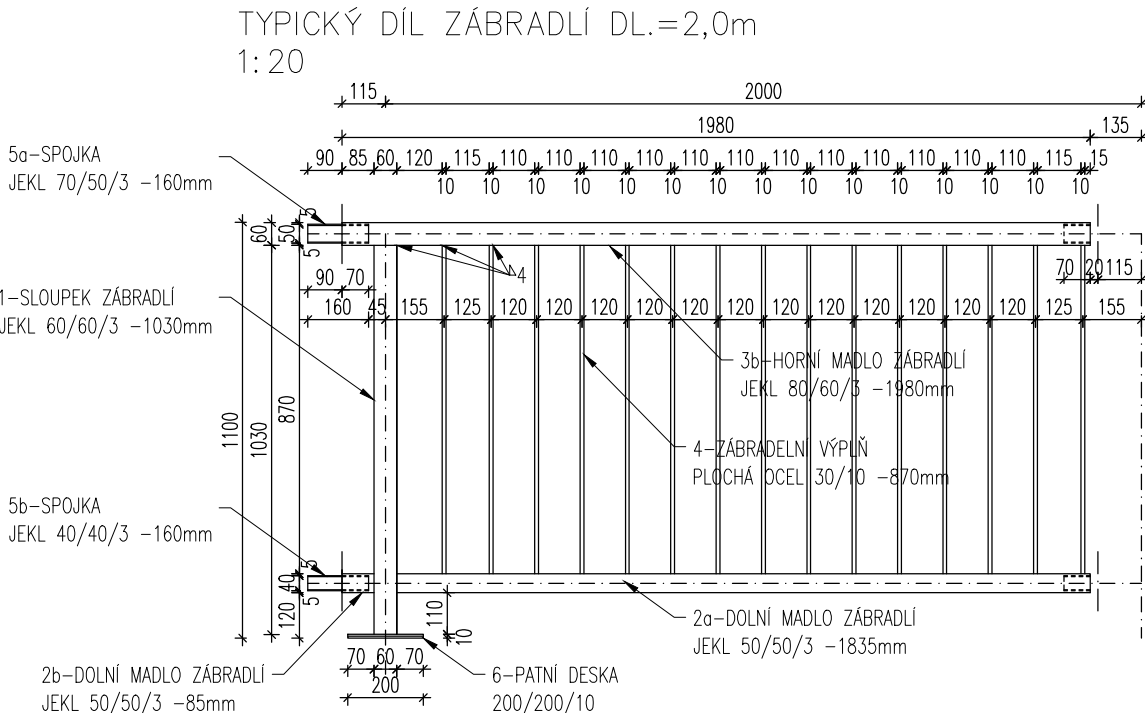
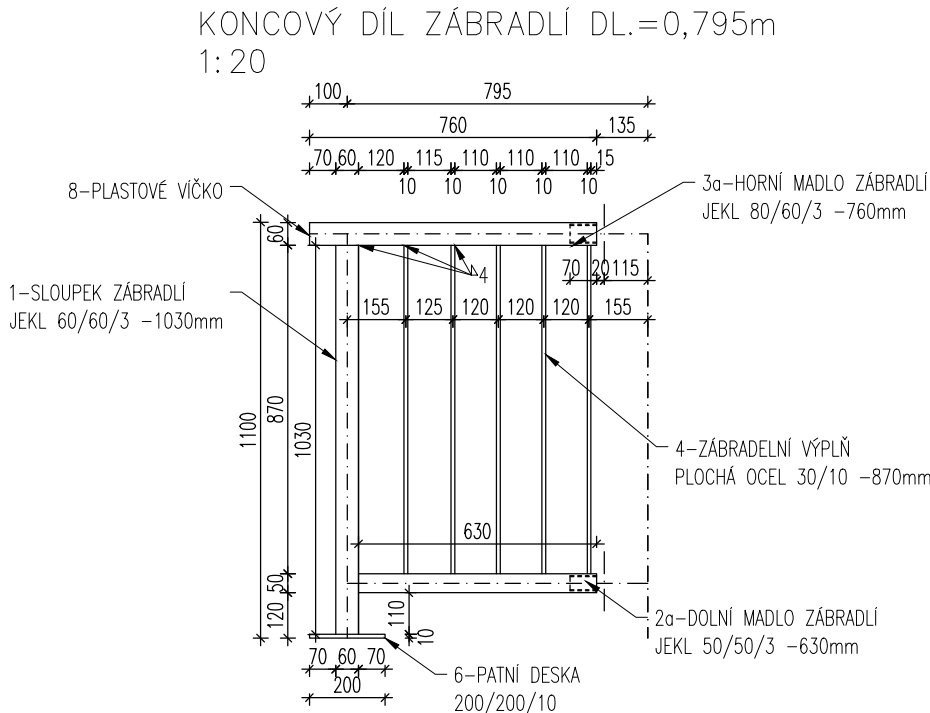


ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ
PRAVÁ ŘÍMSA



POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMINKY TKP 19
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461
- PROTIKOROZNÍ ÚPRAVA: – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ VÝJMA KOTEVNÍCH PRVKŮ

ÚPRAVA POVRCHU:

- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
- ZAOKLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU 260 μ m

STUPEŇ POVRCHOVÉ ÚPRAVY C4 – 15r

KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM + NÁTĚREM

- ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR
- 1. MEZIVRSTVA
- VRCHNÍ NÁTĚR

EPOXIDOVÁ NÁTĚROVÁ HMOTA
EPOXIDOVÁ SE ŽELEZITOU SLÍDOU
AKRYL POLYURETANOVÁ HMOTA / RAL 5005 (SIGNÁLNÍ MODRÁ)

POZNÁMKA:

1. TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZHOTOVITELE DÍLENSKÉ DOKUMENTACE
2. KONSTRUKCI SPOJŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ZÁBRADLÍ JE MOŽNO UPRAVIT
3. TVAR ZÁBRADELNÍCH VÝPLŇÍ JE NUTNO UPRAVIT NA ZÁKLADĚ JEJICH UMÍSTĚNÍ

POZNÁMKA – SVARY:

- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ
- POLOHOVÁ ODCHYLKA \pm 20mm
 - VÝŠKOVÁ ODCHYLKA \pm 10mm
 - ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

VÝPIS PRVKŮ V DÍLCI – KONCOVÝ DÍL DL.=2,0m

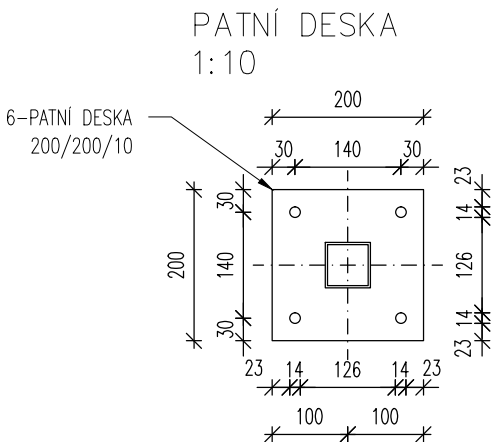
OZN.	POPIS	POČET V DÍLCI	HM kg/m	HMOTNOST
1.	SLOUPEK – JEKL 60/60/3mm 1030 mm	1 ks	5,30 kg	5,46 kg
2a.	DOLNÍ MADLO – JEKL 50/50/3mm 630 mm	1 ks	4,53 kg	2,85 kg
3a.	HORNÍ MADLO – JEKL 80/60/3mm 760 mm	1 ks	6,44 kg	4,89 kg
4.	ZÁBRADELNÍ VÝPLŇ – PLOCHA OCEL 30/10mm 870 mm	5 ks	2,43 kg	10,57 kg
6.	PATNÍ DESKA 200/200/10mm	1 ks	– kg	3,14 kg
8.	VÍČKO PLASTOVÉ 74/54/3mm	1 ks	– kg	0,01 kg
HMOTNOST DÍLCE CELKEM				26,92 kg

VÝPIS PRVKŮ V DÍLCI – TYPICKÝ DÍL DL.=2,0m

OZN.	POPIS	POČET V DÍLCI	HM kg/m	HMOTNOST
1.	SLOUPEK – JEKL 60/60/3mm 1030 mm	1 ks	5,30 kg	5,46 kg
2a.	DOLNÍ MADLO – JEKL 50/50/3mm 1835 mm	1 ks	4,53 kg	8,31 kg
2b.	DOLNÍ MADLO – JEKL 50/50/3mm 85 mm	1 ks	4,53 kg	0,39 kg
3b.	HORNÍ MADLO – JEKL 80/60/3mm 1980 mm	1 ks	6,44 kg	12,75 kg
4.	ZÁBRADELNÍ VÝPLŇ – PLOCHA OCEL 30/10mm 870 mm	15 ks	2,43 kg	31,71 kg
5a.	SPOJKA – JEKL 70/50/3mm 160 mm	1 ks	5,20 kg	0,83 kg
5b.	SPOJKA – JEKL 40/40/3mm 160 mm	1 ks	3,41 kg	0,55 kg
6.	PATNÍ DESKA 200/200/10mm	1 ks	– kg	3,14 kg
HMOTNOST DÍLCE CELKEM				63,14 kg

VÝPIS PRVKŮ V DÍLCI – KONCOVÝ DÍL SLOUPEK ZÁBRADLÍ

OZN.	POPIS	POČET V DÍLCI	HM kg/m	HMOTNOST
1.	SLOUPEK – JEKL 60/60/3mm 1030 mm	1 ks	5,30 kg	5,46 kg
2b.	DOLNÍ MADLO – JEKL 50/50/3mm 85 mm	1 ks	4,53 kg	0,39 kg
5a.	SPOJKA – JEKL 70/50/3mm 160 mm	1 ks	5,20 kg	0,83 kg
5b.	SPOJKA – JEKL 40/40/3mm 160 mm	1 ks	3,41 kg	0,55 kg
6.	PATNÍ DESKA 200/200/10mm	1 ks	– kg	3,14 kg
7.	MADLO KONCOVKA – JEKL 80/60/3mm 215 mm	1 ks	6,44 kg	1,38 kg
8.	VÍČKO PLASTOVÉ 74/54/3mm	1 ks	– kg	0,01 kg
HMOTNOST DÍLCE CELKEM				11,76 kg



SO 201

Kreslil:	ING. J. JEŽEK		OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 420 911 e-mail: info@optima-vm.cz
Zpracoval:	ING. J. JEŽEK		
Zodp. projektant:	ING. J. JEŽEK		
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL		
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT		
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: PARDUBICE	Obec: DOLNÍ ROVĚŇ	
Investor: PARDUBICKÝ KRAJ			Stupeň: PDPS
Akce: MODERNIZACE SILNICE II/322 KOMÁROV - NAPOJENÍ NA D35			Zak. č.: 4346 – 18 – 4
Objekt: SO 201 MOST EV. Č. 322-029			Arch. č.: 3674
Obsah: VÝKRES DÍLŮ ZÁBRADLÍ			Datum: 09/2019
			Formát: 3 A4
			Měřítko.: 1:20, 1:10
			Číslo příl. výkresu: D 2.9.1
			Kóty: